

Minder klachten door correct gemonteerde HUB's

Veel autofabrikanten monteren "HBU1" wiellagers. Als deze vervangen moeten worden, maken monteurs soms een essentiële fout tijdens de montage.

Bij het plaatsen van het nieuwe lager in de hub wordt vaak op een verkeerde manier druk uitgeoefend, waardoor schade kan ontstaan aan de afdichting of de draaiende onderdelen binnenin. De meest gehoorde klacht van bestuurder of garage is in dat geval "geluiden". Gebruik van het juiste gereedschap is belangrijk bij het monteren van dit type HUB-lagers en zal leiden tot een duidelijke afname van dit soort klachten en garantieclaims voor uw garage.

Dit type probleem treedt vaak op wanneer onjuiste gereedschappen worden gebruikt voor het aanbrengen van het lager in het huis. Er wordt contact gemaakt met de afdichting of de binnenring en niet met de buitenring, waardoor het lager niet vertikaal in het gewricht geperst wordt. Daardoor kan water in het lager binnendringen, kunnen de rolelementen verkeerd uitgelijnd raken en kan beschadiging optreden, wat uiteindelijk zal leiden tot geluiden.



Voorbeeldfoto's van een lager van het HBU1-type waarin water is binnengedrongen (standaardafbeeldingen – niet van VKBA 3496)

Voertuigtoepassingen – VKBA 3496

MODEL	MODEL
RENAULT 11	RENAULT CLIO II
RENAULT 19 I en Chamade	RENAULT RAPID BOX
REANULT 19 II en Chamade	RENAULT SUPER 5
RENAULT 9	RENAULT THALIA
RENAULT CLIO I	RENAULT TWINGO



SKF Pole Position

Voorbeelden van deze montagefout zien we vaak wanneer het lager onder garantie retour komt. De volgende afbeeldingen laten zien dat druk is uitgeoefend op de binnenring of de afdichting tijdens de montage van het lager in het gewricht.

Drukpunten van de rolelementen (binnenring).



Metaalsplinters van de rolelementen (buitenring).



Schade als gevolg van druk op de binnenring.

Montagerichtlijnen voor de VKBA 3496

1. Verwijder de oude borgring uit het stuurgewricht.
2. Maak het oppervlak in het stuurgewricht zorgvuldig schoon en controleer of er geen beschadigingen zijn.
3. Breng een dunne laag (3-5 mm) "antifret pasta" (SKF LGAF3) aan op de omtrek van de buitenring van het lager. De pasta moet alleen aan de magnetische ABS-sensorkant van het lager aangebracht worden, niet op de magneetsensor zelf.

Let op: lagers met een magnetische ABS-ring moeten op de juiste manier gemonteerd worden, de magneetring moet naar de ABS-sensor gericht zijn.

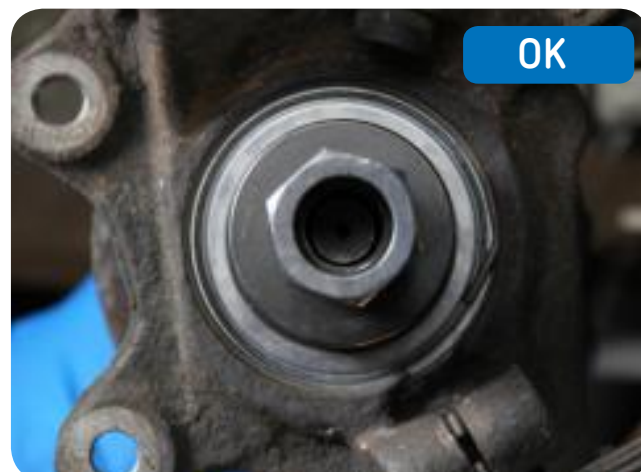


4. Zorg ervoor dat bij het monteren van het nieuwe HBU1-lager in het gewricht de kant van de ABS-magneetring met de pasta in de richting van de ABS-sensor wijst (indien aanwezig). Breng loodrecht evenredige druk aan, alleen op de buitenring, totdat het lager volledig in het gewricht zit. Onder geen beding mag er druk uitgeoefend worden op de binnenring of de afdichting, want daardoor zal het lager beschadigen. Monteer dan indien nodig voor het type voertuig de borgringen.



Standaardafbeelding – niet van VKBA 3496

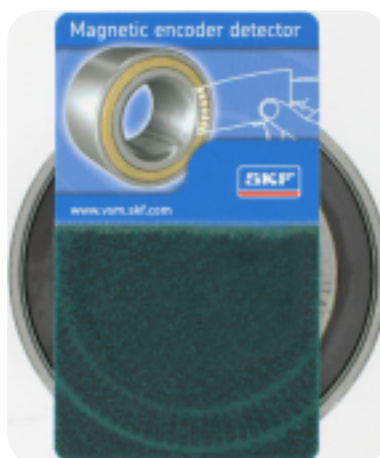
5. Volg altijd de aanwijzingen van de autofabrikant voor montage en aanhaalmomenten bij het aanbrengen en aanhalen van de onderdelen.
6. Bij het persen van de flens van de aandrijfas in het lager/stuurgewricht **mag alleen druk worden uitgeoefend op de binnenring**. Nogmaals, anders zal het lager ernstig beschadigd worden!



Waarschuwing! Gebruik nooit een oud, gedemonteerd lager nadat het uit het voertuig is gehaald.

SKF Pole Position

Deze afbeelding laat het resultaat zien van een onjuist gemonteerd lager. Let op de metaaldeeltjes in de rolelementen en de lagerkooi – dit zal leiden tot geluiden en uiteindelijk het lager volledig beschadigen.



Gebruik nooit opnieuw de oude borgmoer!

De SKF VKBA 3496 kit wordt geleverd met een nieuwe veerring en borgmoer. Gebruik deze allebei bij het monteren van dit lager!

Let op: het VKBA 3496 lager heeft weliswaar geen “magneetring”, maar veel andere lagers wel. Gebruik **nooit** een schroevendraaier om de magneetring van het lager te testen. Gebruik hiervoor een magnetische coderingsdetector of een paperclip.



Het is verstandig om de aandrijf-as, homokineet en ashoezen te controleren op beschadigingen, scheurtjes en slijtage. Gaan de ashoezen mee tot de volgende voertuiginspectie?

© SKF is een geregistreerd handelsmerk van de SKF Groep.

© SKF Groep 2012.

Het auteursrecht voor de inhoud van deze publicatie is in handen van de uitgever. De inhoud mag niet worden vermenigvuldigd (geldt ook voor uitreksels) zonder dat hiervoor schriftelijk toestemming is verleend. Aan de nauwkeurigheid van de informatie in deze publicatie is de grootst mogelijke zorg besteed. Er kan echter geen enkele aansprakelijkheid worden aanvaard voor verlies of schade dat/die direct of indirect voortvloeit uit of het gevolg is van het gebruik van de informatie in deze publicatie.

PUB 80/I1 12450 NL • 2012

Gedrukt op milieuvriendelijk papier.

