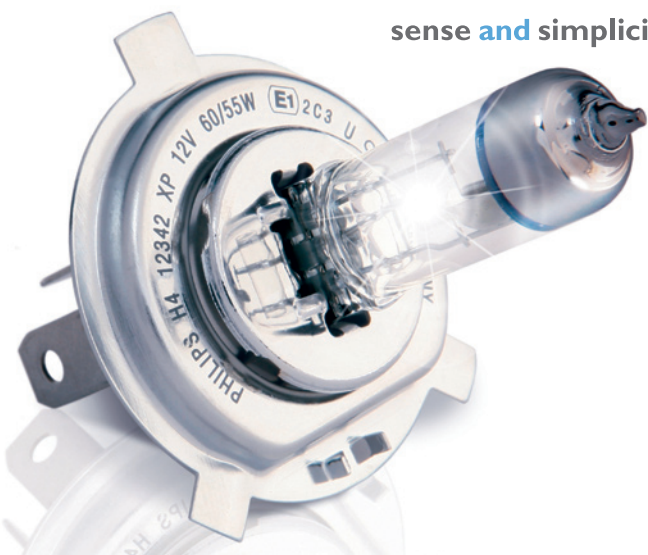


PHILIPS
sense and simplicity



Autolampen: goedkoop is duurkoop

Bij opvallend veel auto's is het lichtbeeld van de auto-koplampen niet goed. Dat kan komen door de kwaliteit van de autolampjes zelf. Een nauwkeurige maatvoering en positionering hebben grote invloed op het lichtbeeld uit de koplamp. Weet waaraan u kwaliteit herkent...

Wanneer u een lamp koopt zijn er een aantal zaken van belang. Allereerst dient de autolamp voorzien te zijn van een E-keur. Hoewel dit keur niet zomaar wordt afgegeven, kan niet worden vastgesteld dat het daadwerkelijke productieproces voldoet aan de eisen die worden gesteld aan het E-keur zodra deze is afgegeven. Een schatting is dat maar liefst 30% van de lampen, die worden voorzien van dit keurmerk, hier geen recht op hebben.

Waar herkent u dan een kwaliteitslamp aan? Een snelle manier om dit na te gaan is of de middelste spanningslip in één lijn staat met de bovenste bevestigingsnok. Het is echter niet zo dat de middelste aansluitlip op de lamp altijd precies midden onder de bovenste pasnok van de montageflens moet liggen. Maatgevend is of de pasnok en de bevestigingsstift van de gloeidraad binnen het lampglas op lijn liggen.



Wanneer u bijvoorbeeld de Premium Standard H4 lamp van Philips bekijkt, ziet u dat het glazen deel van het lampje door een soort dekseltje steekt, dat op de lampfitting is geklemd zit. Met dit dekseltje wordt de exacte positie van het glazen deel ten opzichte van de voet bepaald. Wanneer dit binnen de vastgestelde marge valt, wordt het dekseltje vastgeklemd. De plastic isolator met de aansluitlippen kan daardoor (voor het vastklemmen) draaien in de metalen fitting.

Het belangrijkste begint al eerder in het productieproces bij de gloeispiraal zelf.

Deze moet de juiste, symmetrische en bovenal regelmatige dikte, winding, rechtheid en vorm hebben. Verder speelt de juiste balans van gasvulling en glas-kwaliteit een grote rol. Zo gebruikt Philips in alle halogeenlampen kwartsglas. Dit is beter bestendig tegen extreme temperatuurschommelingen waardoor het met recht het label "explosie-proof" mag dragen. Ook is kwartsglas helderder, wat het lichtbeeld ten goede komt. Voor een juiste koplampafstelling blijven overigens, naast goede autolampen, ook deskundige montage, instellingen en een goede koplampbevestiging noodzakelijk.

Kortom: Het is verstandig om te vertrouwen op de kwaliteit van Philips autolampen, daar kunt u qua kwaliteit en nauwkeurigheid van op aan. De Philips autolampen worden geproduceerd met een foutmarge die nagenoeg nul is. Ter illustratie: Slechts 1 op de 500.000.000 door Philips geproduceerde lampen valt niet binnen de zeer strikte productie-eisen, cijfers die maar weinigen kunnen overleggen. Gezien de hoeveelheid tijd die tegenwoordig soms nodig is om bij sommige moderne(re) auto's autolampen te vervangen wordt anders goedkoop echt al snel duurkoop!