



# Turbo's Hoet

## TURBO'S HOET TECHINFO T003

### Turbo's Hoet Nederland BV

T: 033 247 30 90  
F: 033 247 30 99  
E: [sales@turbos-hoet.nl](mailto:sales@turbos-hoet.nl)  
W: [www.turbos-hoet.com/turbos](http://www.turbos-hoet.com/turbos)

### HP Turbo's Hoet SAS

T: 01 47 33 38 38  
F: 01 47 91 45 46  
E: [turbo@turbos-hoet.fr](mailto:turbo@turbos-hoet.fr)  
W: [www.turbos-hoet.com/turbos](http://www.turbos-hoet.com/turbos)

### Turbo's Hoet Belgium NV

T: 051 25 24 36  
F: 051 20 05 07  
E: [turbo@turbos-hoet.be](mailto:turbo@turbos-hoet.be)  
W: [www.turbos-hoet.com/turbos](http://www.turbos-hoet.com/turbos)





## TECHINFOT003 TECHNISCHE INFO - 1.6 HDi DV6

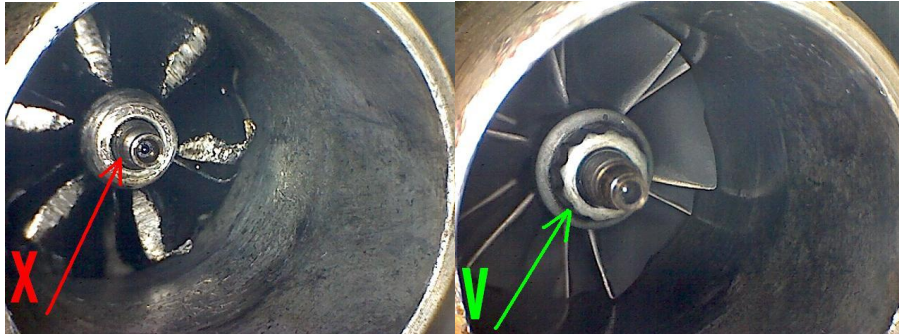
De DV6 motoren hebben specifieke aandacht nodig bij vervanging van de turbo zodat herhaling van de turbo schade wordt voorkomen.

**Het is dus van groot belang dat volgende werkmethode wordt opgevolgd:**

Lucht inlaat systeem:

- Vervang het luchtfilter door een nieuwe.
- Controleer het gehele lucht inlaat systeem inclusief carterventilatie systeem op vervuiling en/of vreemde voorwerpen.
- Controleer de luchtslangen op vernauwingen, knikken of beschadigen, vernieuw indien nodig.
- Indien er olie aanwezig is in het lucht inlaatsysteem dient het gehele lucht inlaat systeem gereinigd te worden.

***BELANGRIJK: Indien bij het verwijderen van de turbo de bevestigingsmoer van de rotor ontbreekt, moet deze worden terug gevonden voordat het luchtsysteem weer wordt aangesloten.***



Olie aftappen:

- Motorolie moet op bedrijfstemperatuur zijn.
- Zorg ervoor dat de wagen horizontaal staat (in lengte- en breedterichting)
- Draai het oliefilterelement los zodat het circuit volledig kan worden afgetapt.
- Verwijder de vuldop en de peilstok.
- Verwijder de aftapplug.
- Laat de olie via de aftapplug wegstromen. NIET aftappen door leegzuigen!

***BELANGRIJK: Indien de oliepeilstok van kunststof is met een geel handvat dient deze te worden vervangen door een wit exemplaar van composiet met een oranje handgreep.***



## Reinigen:

- Spoel de motor met een motorsysteem reiniger zoals Würth(0893558) of Forté Motor Flush. Volg de bijbehorende gebruiksaanwijzing van leverancier nauwkeurig op.
- Reinig de oliekoeler en het filter aan de motorzijde grondig met remreiniger en droog de onderdelen met perslucht.
- Reinig de remvacuümpomp en de zeef grondig met remreiniger en droog deze met perslucht. Indien de verontreiniging niet geheel kan worden verwijderd dient de vacuümpomp te worden vervangen.

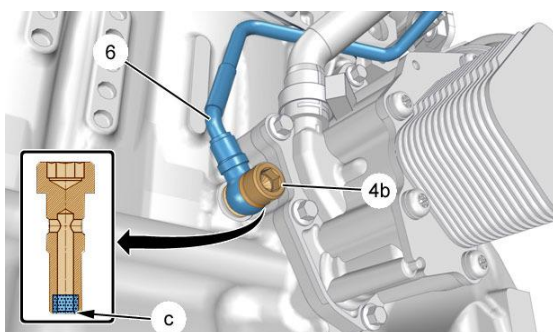
**BELANGRIJK: Indien er vervuiling in de olie wordt aangetroffen is het aan te raden om het systeem nogmaals te spoelen voordat verder wordt gegaan.**

- Bij wagens met meer dan 60.000 km dient het onderste olie carter te worden vervangen. Bij wagens met minder dan 60.000 km dient het onderste carter altijd gereinigd te worden.
- Het carterfilter dient altijd te worden vervangen door een nieuw filter

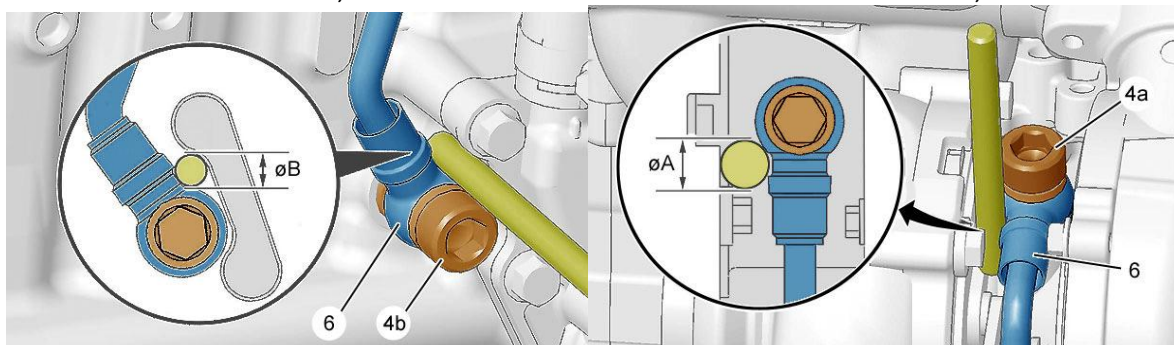
## Controleren/ vervangen olie leiding:

- Vervang de olie leiding (6) door een nieuwe leiding
- Vervang de olie aanvoer banjobout (4B & 4A) door een nieuwe banjobout incl afdichtringen.
- Vervang de olieafvoer aansluiting inclusief pakking en retour slang door een nieuwe.

**BELANGRIJK: Controleer of het zeefje uit de oude banjobout niet achterblijft in het blok.**

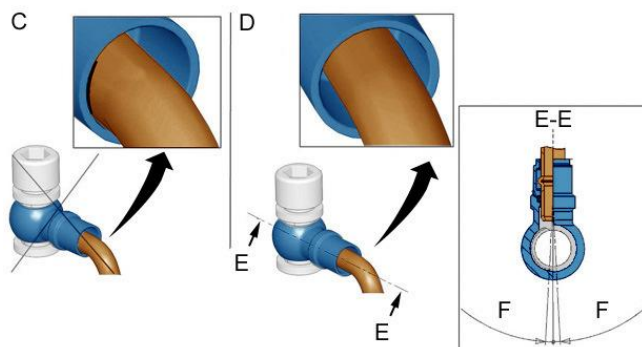


- Zorg ervoor dat bij het aandraaien van de banjobouten de leiding niet meedraait. Dit kan worden voorkomen door gebruik van een hulpstuk. Aan de kant van de motor een hulpstuk met een diameter 'B' 7,5mm en aan de kant van de turbo een diameter 'A' 8,5mm .





Let op de juiste montage zoals illustratie(D) weergeeft, de leiding moet door de centerlijn van de aansluiting lopen (E & F)



Olie vullen en testen:

- Vervang het oliefilter element door een nieuw element.
- Monteer de aftapplug voorzien van een nieuwe afdichting.
- Vul de motorolie tot de voorgeschreven hoeveelheid.
- Verleng de olie afvoer leiding van de turbo naar een geschikte opvangbak.
- Start de motor en laat deze 60 seconden stationair draaien. De hoeveelheid opgevangen olie moet MEER dan 500ml zijn in 60 seconden. Herhaal de test 2 a 3 keer om er zeker van te zijn dat de oliestroom correct is.

***BELANGRIJK: Zorg ervoor dat de motor niet draait terwijl het oliepeil lager is dan het minimum.***

- Sluit de nieuwe olieretour leiding van de turbo weer correct aan.
- Vul de motorolie tot de voorgeschreven hoeveelheid.
- Laat de motor met stationair toerental draaien totdat het motoroliedruk lampje dooft (max. 1 minuut)
- Zet de motor af en wacht 5 minuten
- Controleer het olieniveau met de peilstok. Het oliepeil dient dicht bij het maximum te staan zonder deze te overschrijden.

***BELANGRIJK: Rij 30-40km met de auto en ververs de motorolie nogmaals en vervang het oliefilter nogmaals.***

Extra controle:

- Controleer visueel of er vervuiling zichtbaar is rondom de verstuivers. Indien dit het geval is wijst dit op een lekkende verstuiver.
- Indien er een probleem geconstateerd wordt dient dit opgelost te worden voordat verder wordt gegaan.
- Ook als er geen koolafzetting aanwezig is dienen de verstuivers te worden gecontroleerd op het juiste aanhaalmoment ( $0,4 \text{ daNm} + 75^\circ$ )
- Controleer het EGR systeem op vervuiling. Indien nodig reinigen of vervangen.
- Controleer het roetfilter op verstopping en vervang indien nodig.
- Controleer de uitlaatleiding van de turbo op barsten. Indien beschadigd, moet deze worden vervangen.