

Neem geen risico, monteer een SAC koppeling op de juiste wijze met behulp van het speciale SAC gereedschap!

Montage van een SAC koppeling:



Afb 1



Afb 2

Afb 1 Centreer de koppelingplaat ten opzichte van het vliegwiel met behulp van de centreerdoorn en plaats de drukgroep op de centreerpunten.

Afb 2 Draai nu de 3 lange bouten in het vliegwiel onder een hoek van 120 graden (elke keer 1 gat overslaan)



Afb 3



Afb 4

Afb 3 Zet het drukstuk (kruis) over de centreerstift en de 3 lange bouten

Afb 4 Draai de 3 geribbelde moeren op de bouten, let erop dat ze alle 3 even hoog zitten

Afb 5 Draai nu de spindel van het drukstuk in, zodat het diafragma ingedrukt wordt.

De koppeling staat nu in bediende toestand, de drukgroep raakt het vliegwiel.



Afb 5



Afb 6



Afb 7



Afb 8

Afb 6 Draai nu de 3 bevestigingsbouten erin, deze kunnen gelijk op moment aangehaald worden.

Afb 7 Verwijder nu het speciaal gereedschap, de 3 lange bouten en de centreerdoorn.

De 3 overgebleven bouten kunnen nu ingedraaid worden en aangehaald op moment.

Het SAC gereedschap is nodig bij montage van zelfnastellende koppeling.

Dit speciale gereedschap is bruikbaar voor alle type voertuigen. Bij BMW dient u de speciale centreerdoorn te gebruiken. (afb 8)

Probeer een SAC koppeling niet in ongemonteerde toestand of zonder koppelingsschijf te bedienen. De stelring zal zich gaan stellen, de koppeling is dan niet meer bruikbaar.

Montage van een SAC koppeling zonder gereedschap kan schade aan de koppeling opleveren

Art. nr. set compleet 400 0072 10