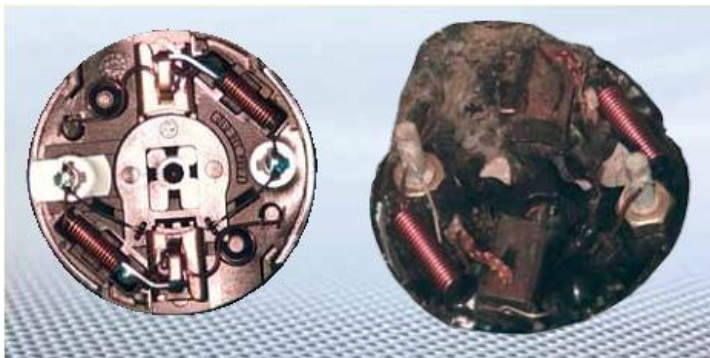


Brandstofpompen onder de loep

Een goede brandstoftoevoer is essentieel voor goede motorprestaties. Vervang onderdelen zoals elektrische brandstofpompen daarom alleen door hoogwaardige alternatieven. Bosch legt uit waarom.

De brandstofpomp is het kloppende hart van de brandstofvoorziening. De pomp moet te allen tijde onder de meest uiteenlopende omstandigheden topprestaties leveren. Sinds 2003 duiken er in de vervangingsmarkt steeds meer elektrische imitatiepompen op. Deze 'brandstofpompen zonder naam' bieden op het eerste gezicht een goedkoop alternatief voor de elektrische pompen van kwaliteitsmerken zoals Bosch. Uit uitvoerige testreeksen van Bosch blijkt echter eens te meer dat ook hier geldt dat goedkoop duurkoop is. Maar dat is niet alles. Het monteren van imitatiepompen blijkt ook gepaard te gaan met grote risico's, tot aan een voertuigbrand toe.



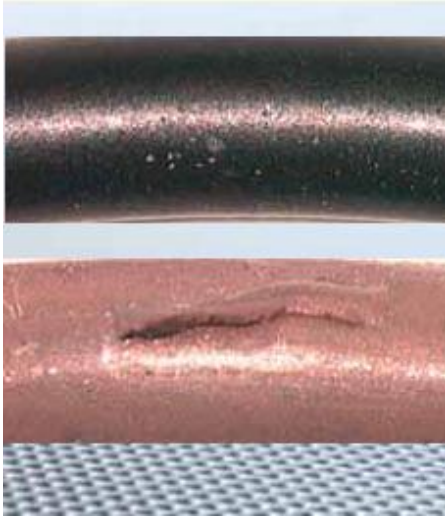
Uit één van de vele technische analyses blijkt dat de 'brandstofpomp zonder naam' (rechts) na een duurzaamheidstest (96 uur bij 70°C) volledig verwoest is. Alle plastic onderdelen zijn compleet vervormd. De brandstofpomp van Bosch (links), die dezelfde test onderging, is helemaal in tact en functioneert nog steeds volledig.

Inferieur materiaal

Het probleem van elektrische imitatiebrandstofpompen schuilt in het gebruik van inferieure materialen en een slechte assemblage van de delen. Lekkages, gebroken asjes, corrosie, blokkades en kortsluitingen zijn enkele gevolgen die tijdens de tests aan het licht kwamen. Andere resultaten van de vergelijkingstesten tussen verschillende minderwaardige brandstofpompen:

- Gesprongen brandstofleidingen en brand als gevolg van een te hoge druk in de brandstofaanvoer;
- Ernstige motorschade als gevolg van het blokkeren van de pomp;
- Storingen en beperkte levensduur, omdat de pomp niet specifiek voor het voertuig in kwestie ontwikkeld is;
- Een hoger brandstofverbruik en een aanzienlijk hoger geluidsniveau;
- Minder motorvermogen en een beperkte rijdynamiek door de onvoldoende brandstofaanvoer;
- Schade aan het volledige elektronische systeem door een inferieure ontstoring.

Topkwaliteit van Bosch



Een nadere blik in de brandstofpomp na een harde praktijktest. De pakking van de Bosch brandstofpomp (boven) is onbeschadigd. De pakking van de inferieure brandstofpomp (onder) is dat niet. Er is een duidelijk zichtbare beschadiging. Dit leidt tot lekkages en mogelijk een brandstofexplosie.

Met bovenstaande testresultaten in de hand is er maar een conclusie mogelijk: monteer eerste montage kwaliteit. Brandstofpompen van Bosch zijn kwaliteitsproducten die voertuig specifiek ontwikkeld zijn. De autofabrikanten monteren deze producten niet voor niets af fabriek. Zij weten dat Bosch producten levert die aan alle essentiële criteria en OE-kwaliteitseisen voor elektrische brandstofpompen voldoen. De brandstofpompen overtuigen door het gebruik van de allernieuwste techniek, een lange levensduur en een grote bedrijfszekerheid. Technisch gezien bieden zij een hoog rendement (druk/opvoerdebiet) zonder pulsen voor een constante injectiedruk, een laag geluidsniveau en dus meer rijcomfort, en een eliminatie van signaalfouten, dankzij een heel goede ontstoring met een ontstoringscondensator en -mof. Verder garandeert Bosch een maximale gebruiksveiligheid met warme brandstof. Praktisch is de eenvoudige montage van de pompen door kleinere afmetingen en een lager gewicht. Een ander pluspunt is dat Bosch brandstofpompen geen materialen bevatten die schadelijk zijn voor het

milieu. Alle elementen van de pomp kunnen eenvoudig gerecycled worden. Bovendien biedt Bosch de hoogste marktdekking in de vervangingsmarkt. Ruim 60 procent van alle auto's kunnen voorzien worden van een Bosch brandstofpomp.