



BOSCH

Tips om wielsensoren van Bosch te vervangen

Nooit meer slippende of blokkerende wielen

Wielsensoren of eigenlijk wieltoerentalsensoren zijn een onderdeel van het ABS-remsysteem. De sensoren zijn de belangrijkste gegevensbronnen voor een betrouwbare werking van het ABS/ESP-systeem. Ze bezorgen de ABS/ESP-regeleenheid informatie over de wielrotatie. Deze (actieve) sensoren zijn veelal van het type magnetoresistief. Een sensor heeft een uitgaande spanning en stroom die verandert door de sterkte van een magnetisch veld. De magneten zijn in het wiellager opgenomen. Een voordeel van dit type sensoren is dat deze altijd een signaal geven, zelfs als de wielen stilstaan.

Montagetips

De levensduur van wielsensoren wordt negatief beïnvloed door temperatuurschommelingen, trillingen, opspattend water, zout en vuil. De sensoren moeten dan ook in extreme omstandigheden werken. Ze zijn immers dicht bij de wielen gemonteerd en worden direct aan opspattend water blootgesteld. Het gevolg is dat er vaak defecten voorkomen.

Enkele handige montagetips

- Maak de montageholte schoon en smeer deze in met remmenvet. Let op dat dit een smeermiddel is dat geen koper bevat.
- Gebruik altijd nieuwe bouten en draai ze niet te vast aan (aanhaalmoment).
- Veiligheid komt op de eerste plaats: controleer of de elektrische verbindingen correct zijn, maak een testrit en lees vervolgens opnieuw het diagnosegeheugen uit.

Problemen opsporen

Problemen met wielsensoren spoor je op met een diagnosetester, zoals de Bosch KTS. Lees het geheugen uit, wis het geheugen, maak een testrit en lees het geheugen opnieuw uit. Controleer de stroomvoeding en het signaal bij een actieve wielsensor. Check de weerstand en het signaal bij een inductieve (passieve) wielsensor. Veel voorkomende problemen zijn losse draden of stekkerverbindingen. Controleer deze goed. Verder is het raadzaam om de wielagers en puls-wielen aan een nadere inspectie te onderwerpen door de actuele waarden uit te lezen via de diagnose-apparatuur.

**1**

Draai de bevestigingsbouten van de wiel-sensor los

**2**

Maak de elektrische verbinding los, kop-pel de kabel los en demonteer de wiel-sensor. Maak de montageruimte en het gebied daar omheen goed schoon.

**3**

Monteer een nieuwe wielsensor. Sluit de kabels aan en plaats de elektrische verbin-ding. Test of de kabels juist zijn aangeslo-ten. Maak een testrit en lees vervolgens het diagnosegeheugen opnieuw uit.