



**Veiligheid: Geen compromissen
Profiteer van innovatieve remtechniek
met de hoogwaardige remschijven van Bosch.**

Bosch is een trendsetter op het gebied van veiligheidscomponenten. Dat geldt ook voor de hoogwaardige remtechniek van Bosch. Denk aan het eerste vacuümbekrachtigde remsysteem in 1927, de introductie van het ABS-systeem en de meest recente elektronische rijhulpsystemen. Bij de ontwikkeling en productie van trendsettende remsystemen loopt Bosch voorop. Ook op het gebied van remschijven behoort Bosch tot een exclusief gezelschap topfabrikanten. Bosch produceert ongeveer 30 miljoen remschijven per jaar en heeft een unieke ervaring opgebouwd wat materiaalkeuze en productie betreft. Dat is de reden waarom veel autofabrikanten bij eerste montage voor de kwaliteit van Bosch kiezen. Ook uw klanten verdienen zo'n topproduct.



Eigen gieterij

Bosch produceert zijn remschijven in meerdere eigen fabrieken over de hele wereld. Dankzij de eigen gieterijen heeft Bosch alles in eigen hand: het ontwikkelingsstadium, de uiteindelijke productie en de kwaliteitscontrole achteraf. Bij de samenstelling van het vloeibaar metaal (ijzer+koolstof+andere ingrediënten) is het bijvoorbeeld van groot belang dat het metaal overal dezelfde homogeniteit heeft. Met name wat betreft de vorm en maten van de grafiet fibers en de evenredige verspreiding van de metaalstructuur tot in iedere deeltje van de remschijf. Het resultaat: remschijven met een homogene structuur, die perfect voldoen aan OE-voorschriften en een minimale productietolerantie kennen.



Hooggelegerd staal

Een hoogstaande productiemethode is één ding. Maar de kwaliteit van een remschijf staat of valt al met het gebruikte materiaal. Voor de beste resultaten gebruikt Bosch verschillende materialen: Staal, maar ook aluminium met molybdeen, koper, chroom of titanium. Ter verbetering van de remeigenschappen van de schijf en hogere slijtvastheid wordt in veel gevallen hooggelegerd staal gebruikt. Daarnaast zijn er de remschijven gemaakt uit staal met een hoog koolstofgehalte (HC). Door meer koolstof aan het basisgietijzer toe te voegen,

is een remschijf beter bestand tegen vibraties en trillingen. Bosch beschikt al bijna over 300 referenties remschijven met HC.

Geen toleranties

Om de kwaliteit en daarmee de prestaties en het comfort van een remschijf te bepalen, zijn twee functionaliteitsmetingen essentieel: run-out en DTV. Run-out is de positionering van het wrijvingsoppervlak ten opzichte van de schijf-as. Overmatig run out (= trillen) van de schijf resulteert in DTV (Disc Thickness Variation: verschillende diktes van het remoppervlak) en overmatig DTV genereert NVH (Noise, Vibration, and Harshness). Remschijven van Bosch hebben, mede door de strikte specificaties van de autofabrikant voor het betrokken voertuig, hele lage toleranties bij run-out en DTV. Voor run-out geldt een marge tot 30 micron, voor DTV is dat minder dan 10 micron.

Remschijven met roestwerende coating

Bosch biedt een aantrekkelijk assortiment remschijven dat voorzien is van een roestwerende coating op de naaf en de rand. Momenteel zijn er bijna 200 typen leverbaar en dit aantal groeit snel. De innovatieve remschijven zorgen er voor dat de schijf en de velgen vrij blijven van roestsporen. Uit de praktijk blijkt tot vijf maal langer dan bij conventionele schijven. Bovendien wordt door het gecoate oppervlak de duurzaamheid van de schijf verlengd en blijft de schijf langer mooi. Voor de werkplaats geldt: Remschijven met een coating kunnen meteen gemonteerd worden. Ze hoeven niet eerst gereinigd te worden, zoals dit bij traditionele, geoliede schijven het geval is.



Innovatieve materialen: HC

De vraag naar comfort neemt voortdurend toe. Daarom biedt Bosch al jaren een brede range remschijven met een hoog koolstofgehalte. Deze zijn vervaardigd van hoogwaardig high-carbon grijs gietijzer dat de warmteafvoer aanzienlijk verbetert. Dit vermindert de temperatuurpieken en voorkomt het kromtrekken van de schijf door oververhitting. Het resultaat: vibratievrij remmen, een betere remvertraging, een langere levensduur en een hogere stabiliteit. Bijna 25 procent van het wagenpark is uitgerust met deze innovatieve remschijven. Bosch biedt bijna 300 remschijftypen op basis van een hoog koolstofgehalte.