

Een onoverzichtelijke manoeuvre

Het inparkeren, vooral achteruit, blijft voor veel mensen een onoverzichtelijke manoeuvre. Er zijn heel veel factoren waar tegelijkertijd rekening mee gehouden moet worden. Het **toenemend** drukker wordende straatbeeld draagt hieraan in grote mate bij. Spelende kinderen, loslopende huisdieren of een 'onzichtbaar' paaltje worden gemakkelijk over het hoofd gezien. Noodzaak dus om de hulp van Bosch in te schakelen.

Keren op de weg

U kent het wel: u rijdt op een provinciale weg. Dan komt de juiste afslag. U wordt afgeleid en rijdt verder. Afslag gemist. In zo'n situatie moet u uw auto keren op de weg. Vaak moet dit snel gebeuren omdat er alweer andere auto's naderen. In al die haast kan het voorkomen dat de ruimte voor en/of achter de auto niet juist wordt ingeschat. Een kras of een deuk zijn dan helaas het gevolg.

Een parkeerhulpsysteem kan u helpen dergelijke schade te voorkomen.

Inschakelen van het systeem

Het systeem wordt ingeschakeld wanneer de auto in de achteruitversnelling wordt gezet. Het systeem blijft nu in werking totdat de bestuurder de auto weer in neutraal of vooruit zet.

Het inschakelen van het frontstelsysteem (indien aanwezig) vereist slechts één extra handeling. Nadat de auto in de achteruit versnelling gezet is, dient de bestuurder de activatieknop in te schakelen. Nu is ook het frontstelsysteem geactiveerd. Nadat het

systeem 20 seconden lang geen objecten meer heeft opgemerkt zal het automatisch worden uitgeschakeld.



De werking van het systeem

De **Bosch Parkpilot** registreert objecten met behulp van ultrasoon sensoren. Deze sensoren zenden echosignalen uit die door (eventuele) obstakels achter (of voor) de auto worden gereflecteerd. De **Bosch Parkpilot** sensoren vangen deze (gereflecteerde) signalen weer op en sturen deze door naar het centrale stuurapparaat. Het stuurapparaat vertaalt dit in een waarschuwingssignaal dat aan de bestuurder kenbaar gemaakt wordt, zowel optisch (via LED's) als akoestisch. De sensoren hebben een openingshoek van 120°. Hierdoor overlappen zij elkaar in de breedte en blijft geen enkele ruimte onbewaakt.

Zelf-diagnose

Elke keer als het systeem geactiveerd wordt door de bestuurder ondergaat het een 'self-check'. Eventuele fouten zijn op het display of via een akoestisch signaal duidelijk herkenbaar.

Hierdoor weet u zeker dat uw systeem altijd betrouwbaar werkt.

De werking in overzicht:

- Inschakelen van het systeem via de achteruit versnelling (eventueel met indrukken schakelaar)
- Ultrasoon sensoren zenden signaal uit
- Signaal wordt gereflecteerd door obstakels
- Gereflecteerd signaal wordt vertaald en als waarschuwing aan de bestuurder doorgegeven
- Bij elke activatie voert het systeem een zelf-diagnose uit

Voordelen

Veilig inparkeren onder alle omstandigheden

Het straatbeeld wordt steeds drukker. Loslopende huisdieren of spelende kinderen worden nog wel eens over het hoofd gezien. De nieuwste generatie parkeerhulp van Bosch zorgt ervoor dat obstakels snel en goed worden herkend. Door u op tijd te waarschuwen kunnen (ernstige) ongelukken bij het inparkeren worden voorkomen.

Duidelijk gewaarschuwd

Elke parkeerhulp van Bosch beschikt over een akoestisch waarschuwingssysteem, ondersteund door een duidelijk afleesbaar LED display. Hierdoor kunt u er zeker van zijn dat u alle waarschuwingen op tijd door krijgt.

Eigen bijdrage bestaat niet meer

Inparkeren zorgt dikwijls voor krassen en schrammen op uw auto. Een dure reparatie, waarbij u al gauw een eigen bijdrage voor moet betalen. Dankzij de nieuwe parkeerhulp van Bosch behoort dit tot het verleden



Extra comfort, toenemende veiligheid

De nieuwste parkeerhulp van Bosch kan zowel voor als achter worden ingebouwd. Uw garage kan dit in een mum van tijd voor u doen, zodat u dit extra stuk veiligheid zeer snel kunt bemachtigen. Vraag naar de nieuwste generatie parkeerhulp van Bosch bij uw garage.

Alle voordelen op een rijtje:

- Veilig inparkeren onder alle omstandigheden, in elke parkeerplaats
- Duidelijk en op tijd gewaarschuwd voor gevaren bij het inparkeren
- Een investering die zich snel terugbetaalt doordat u minder kans heeft op schade
- De sensors zijn zeer klein en blijven discreet
- Een comfortabele manier van inparkeren die de veiligheid vergroot

Inbouwvarianten

Het wagenpark in de Benelux is enorm verschillend, van kleine(re) tot grote(re) auto's. Hierdoor is er ook een verschil in het benodigde aantal sensoren. Vaak wordt u verplicht een vier-sensoren systeem te monteren, zowel voor als achterop de auto. Bosch heeft hier verandering in gebracht. Er wordt enkel gemonteerd wat u nodig heeft!



Technische details van de Parkpilot URF 7 :

- Ultrasoon sensoren, die in dezelfde kleur als de bumper kunnen worden gespoten
- Volume regelbaar
- Met diagnosefunctie

De Parkpilot URF7 bevat in ieder geval :

- Optische/akoestische indicatie
- Kartonnen hulpstuk voor het eenvoudig spuiten van de sensoren
- Grote keus aan montageposities voor een optimale sensorpositie in ieder voertuig
- Korte inbouwhandleiding
- Uitgebreide inbouwhandleiding op CD (in 10 talen), inclusief: diagnosehandleiding, foutopsporingshandleiding en volumeregeling
- Kabelbomen
- Montagemateriaal

Systeem voor montage achter

- Detectiereikwijdte tot 150 cm
- Activering van het systeem bij het schakelen naar de achteruitversnelling
- Ook geschikt voor voertuigen met aanhangwagenkoppeling (uit te schakelen bij gebruik van aanhangwagen)



Leveringsomvang basissysteem URF7, systeem voor montage achter:

- 4 ultrasoon sensoren (bij SNR 0 263 009 565)
- 3 ultrasoon sensoren (bij SNR 0 263 009 564)
- Regeleenheid

Bestelnummer:

0 263 009 564 (3 sensoren) voor voertuigbreedte < 1,6 m

0 263 009 565 (4 sensoren)

Schakelaar voor gebruik met aanhangwagen: 0 341 500 801



BOSCH

Frontsysteem

In combinatie met achteraf gemonteerd Parkpilot-systeem aan achterzijde

- Detectiereikwijdte tot 100 cm
- Activering van het systeem bij het schakelen naar de achteruitversnelling of via schakelaar 4 ultrasoon sensoren, die in dezelfde kleur als de bumper kunnen worden gespoten



Leveringsomvang basissysteem URF7, frontsysteem:

- 4 ultrasoon sensoren
- Aan-/uitschakelaar Kartonnen hulpstuk voor het eenvoudig spuiten van de sensoren

Bestelnummer:

0 263 009 566

Frontsysteem, stand-alone

In combinatie met standaard ingebouwde parkeerhulp achter, of als afzonderlijke oplossing

- Detectiereikwijdte tot 100 cm
- Activering van het systeem bij het schakelen naar de achteruitversnelling of via schakelaar



Leveringsomvang frontsysteem:

- 4 ultrasoon sensoren
- Regeleenheid
- Aan-/uitschakelaar

Bestelnummer:

0 263 009 571