



# BOSCH

## Technologische trends bieden nieuwe kansen voor grossiers en garagebedrijven

Over de laatste decennia hebben we een trend gezien waarbij voertuigen meer en meer voorzien werden van elektronica. Voor de bestuurder betekent dit vooral meer comfort en veiligheid, de afgelopen tien jaar 50% minder dodelijke ongevallen, en het is beter voor het milieu. Voor fabrikanten is het een middel om met sterke merken meer toegevoegde waarde te creëren en hun imago te versterken. De wettelijke eisen, initiatieven en campagnes van de EU commissie (ABS verplicht sinds 2003 en ESP vanaf 2014 op alle nieuwe personenwagens), maakt van de markt in remelektronica een sterk groeiende markt. Dit schept dus kansen voor u als grossier om uw omzet te verhogen. Momenteel hebben we een wagenpark, waarbij reeds 40% voorzien is van ESP. ESP, als ook ABS, zijn sterk afhankelijk van de werking van ABS sensoren.

De productgroep remelektronica bestaat uit de volgende onderdelen:

### ABS sensoren

De ABS sensor (of toerentalvoeler) meet via contactvrije registratie de rotatiesnelheid van de wielen. Deze sensoren voorzien de ABS/ESP-regeleenheid continu van informatie over de wielrotatie voor de vier wielen separaat. Indien één van de vier ABS sensoren niet functioneert, is er ook geen werking van ABS en ESP. Om te weten wanneer een ABS sensor aan vervanging toe is, kan uw klant gebruik maken van een diagnosetester, zoals de Bosch KTS. Om ervoor te zorgen dat bij vervanging de correcte momentwaarden gerespecteerd worden, hebben wij ook de juiste tools beschikbaar.



### Stuurhoek sensoren

De stuurhoek sensor bevindt zich op de stuurkolom en geeft de ECU informatie over de draairichting, draaihoek en draaisnelheid van het stuurwiel.

### Draaihoek sensoren

De draaihoek sensor is de kern van ESP, gepositioneerd in de passagiersruimte. Deze sensor meet de draaisnelheid van het voertuig rond zijn verticale as, in graden per seconde.

### Versnellingsensoren

De versnellingsensor registreert versnellingen in één of twee assen en biedt hierdoor een beschermingssysteem voor de inzittenden.



# BOSCH

## Het hydraulisch aggregaat

Het hydraulisch blok bevindt zich in de motorruimte en zit in serie met de 2 remkringen van de hoofdremcilinder en de wielremcilinders. Het Hydro-aggregaat voor het ESP systeem is gebaseerd op dat van het ABS systeem, maar heeft extra kleppen in verband met de individuele remregeling per wiel. Deze kleppen kunnen bij een ASR of ESP ingreep een druk in de wielremcilinder per wiel opbouwen (actieve reminvloed). Omdat het hydro-aggregaat een veiligheidsonderdeel is, mag deze alleen compleet worden vervangen.

## ECU

De elektronische unit die de informatie van de sensoren registreert en het hydraulisch aggregaat aanstuurt.

Het assortiment remelektronica is marktconform geprijsd, heeft een goede beschikbaarheid, is goed gedocumenteerd en makkelijk terug te vinden in [ikwilonderdelen.nl](http://ikwilonderdelen.nl) en [Partsbase](http://Partsbase) via de button Remelektronika.

Wij bieden u een breed assortiment aan met als hoofdmerk Bosch, de belangrijkste eerstemonstage leverancier van sensoren voor de meeste automerken, die ook het grootste assortiment ABS sensoren voor de vervangingsmarkt biedt.

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met de telefonische verkoop van Havam.

